



COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
(Provincia di Bologna)

Numero: 125

Casalecchio di Reno, 23 GIU. 2010

OGGETTO: regolamentazione sperimentale della circolazione e della sosta nella zona Chiusa-Canale a seguito dell'estensione della zona residenziale del Parco della Chiusa.

IL DIRIGENTE

Preso atto che le strade facenti parte della zona Chiusa-Canale necessitano di una particolare regolamentazione della circolazione atta a dare precedenza a pedoni e ciclisti rispetto agli altri autoveicoli, in quanto poste all'interno del percorso ciclopedonale che collega Casalecchio a Bologna e al parco della Chiusa, e il parco ai parcheggi posti a fronte del Municipio tramite la passerella pedonale "ponte di Pace";

Verificato che la rete viaria della zona di via Canale e vie limitrofe è caratterizzata da vincoli strutturali che impediscono di fatto la realizzazione di passaggi pedonali rialzati (marciapiedi) separati dalla carreggiata stradale, costringendo di fatto la promiscuità ciclopedonale-veicolare.

Peso atto delle segnalazioni pervenute dai residenti della zona Chiusa-Canale che denunciano la difficoltà a sostare nella suddetta zona per la presenza dei veicoli dei visitatori del parco della Chiusa nelle giornate festive estive.

Verificato che il parco della Chiusa e il parco fluviale Lungo Reno costituiscono un forte attrattore di visitatori nelle giornate festive estive.

Vista la delibera di approvazione n° 55 del 1/06/2010 avente ad oggetto "Estensione sperimentale della zona residenziale Parco della Chiusa ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada" con la quale si istituisce l'estensione della zona residenziale delle vie Panoramica e di via Dè Bregoli anche alla zona Chiusa-Canale.

Acquisito il parere positivo all'intervento espresso dalla Polizia Municipale di Casalecchio di Reno in ALLEGATO.

Visto il "Nuovo codice della Strada", approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495;

Visto il D. Leg.vo n. 267 del 18 agosto 2000;

ORDINA

Per la zona Chiusa-Canale comprendente le seguenti vie:

- Via Canale
- Via Andrea Costa
- Via Don Gnocchi
- Via Ercolani
- Via Chierici
- Via Cerioli
- Via del Municipio
- Via Galvani
- Via Turati
- Via IV Novembre
- Via Scaletta
- Via Giordani
- Via Cesare Battisti
- Via del Reno
- Via Risorgimento
- Piazza Kennedy
- Via Fermi
- Via Baracca
- Vicolo dei Santi

Zona residenziale con pannello integrativo (fig. II 318 art. 135 e tab. II.9 del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495)

- su via Canale presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via del Municipio presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Cerioli presso l'intersezione con via Porrettana.
- su via IV Novembre presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Galvani presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Turati presso l'intersezione con via Porrettana;
- su vicolo de' Santi presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Enrico Fermi presso l'intersezione con via Porrettana;

Fine zona residenziale (fig. II 319 art. 135 del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495)

- su via Canale presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via del Municipio presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Cerioli presso l'intersezione con via Porrettana.
- su via IV Novembre presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Giordani presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Galvani presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Turati presso l'intersezione con via Porrettana;
- su vicolo de' Santi presso l'intersezione con via Porrettana;
- su via Enrico Fermi presso l'intersezione con via Porrettana;

All'interno della Zona Residenziale (nel pannello integrativo):

- Nome della zona residenziale: "Zona residenziale PARCO DELLA CHIUSA"
- limite di velocità 30 km/h;
- pedoni e velocipedi hanno la precedenza sugli altri veicoli e possono utilizzare tutta la sede stradale;
- Parcheggio riservato ai veicoli muniti di contrassegno dalle ore 14.00 alle ore 20.00 nei giorni: Pasqua, lunedì dell'Angelo, 25 Aprile, domenica e festivi dal 1 maggio al 30 settembre.
eccetto:
veicoli adibiti a pubblica utilità;
veicoli che espongono il tagliando invalidi.

La presente ordinanza annulla e sostituisce tutte le precedenti in contrasto con la presente

- La società Adopera è incaricata di apporre la segnaletica prescritta nella presente ordinanza, comunicando al Dirigente del Servizio Pianificazione della Mobilità il giorno e l'ora dell'avvenuta installazione.
- Il personale del comando di Polizia Municipale, gli ausiliari del traffico, nonché gli agenti della forza pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.
- A norma del art.3 comma 4, della legge n.241 del 7.8.90 avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge n. 1034 del 6.12.71, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo di Bologna.
- In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del DLgs n. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art.74 del regolamento, approvato con D.P.R. n. 495/92.
- A norma dell'art. 8 della stessa legge 241/1990, si rende noto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Servizio Pianificazione della Mobilità.
- Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada.

IL DIRIGENTE

Arch. Vittorio Emanuele Bianchi

